

Globala målen för hållbar utveckling – nuläge och reflektioner för framtiden

Sandra Valencia

Maj 22, 2018

Hållbar utveckling väst, Skövde

sandra.valencia@chalmers.se



- Genomförande av FN:s globala mål för hållbar utveckling och den Nya Urbana Agendan: Jämförande Stads Perspektiv

Jag leder ett jämförande forskningsprojekt som följer och analyserar hur 7 städer runt om i världen uppfattar, anpassar och genomför FN:s Agenda 2030 och dess hållbarhetsmål samt FN:s boende- och bostättningsorgans (eller UN-HABITAT) Nya Urbana Agenda.

I Sverige ingår projektet Göteborg och Malmö. Utomlands är städerna Shimla i norra Indien, Kisumu i Kenya, Kapstaden i Sydafrika, Sheffield i Storbritannien och Buenos Aires i Argentina. Vi har minst en forskare i var och en av städerna och Jag leder både den jämförande aspekten och forskningen i Göteborg.

Idag vill jag prata med er om vad som händer kring Agenda 2030 och den Nya Urbana Agendan i Sverige, samt en del om vad som händer i Göteborg och slutligen ta upp några punkter som jag anser vara viktiga för genomförandet av dessa agendor på lokal nivå.

***Gå till menti.com
och använd koden 25 90 58***

*Varför har du valt att komma till dagens möte?
Eller vad intresserar dig mest om Agenda 2030?*

Resultat av mentimeter frågor:

<https://www.mentimeter.com/s/c3ad8e0d586339cd456ef4c1e0322fca/dc8daafc176c>



Resultat av mentimeter frågor:

<https://www.mentimeter.com/s/c3ad8e0d586339cd456ef4c1e0322fca/dc8daafc176c>

Gå till menti.com och använd koden 25 90 58

Vad är de största utmaningar i din kommun? Välj upp till 3

1. Segregation
2. Arbetslöshets
3. Effekter av klimatförändring (klimat anpassning)
4. Utsläpp av växthusgaser (minskning av klimatförändringen)
5. Skola/utbildning (kvalitet eller brist i systemet)
6. Folkhälsa (brist i vården)
7. Ohållbar konsumtion
8. Transport (inte tillräckligt kollektiv trafik eller ohållbar transport)
9. Avfallshantering
10. Brottslighet
11. Luftkvalitet
12. Vattenkvalitet
13. Ett annat problem (mest socialt relaterat)
14. Ett annat problem (mest ekonomisk relaterat)
15. Ett annat problem (mest miljö relaterat)

Resultat av mentimeter frågor:

<https://www.mentimeter.com/s/c3ad8e0d586339cd456ef4c1e0322fca/dc8daafc176c>

**Gå till menti.com
och använd koden 25 90 58**

**Vilka är de svaga punkterna/frågorna där kommunen inte har
gjort tillräckligt eller där resultaten har inte varit som förväntat
(vita fläckar)?**

Skriv 2 (fri text - korta svar)

Resultat av mentimeter frågor:

<https://www.mentimeter.com/s/c3ad8e0d586339cd456ef4c1e0322fca/dc8daafc176c>

Sveriges Genomförandet av Agenda 2030

- **Ansvariga departement**
 - Utrikesdepartementet
 - Statsrådsberedningen
 - Finansdepartementet

- **Agenda 2030 delegation**

Prioriterade områden:

1. Ett jämlikt och jämställt samhälle
2. Hållbara städer
3. En samhällsnyttig och cirkulär ekonomi
4. Ett starkt näringsliv med hållbara affärsmodeller
5. Hållbara och hälsosamma livsmedel
6. Stärkt kunskap och innovation



AGENDA 2030-
delegationen

- **SCB**

MISTRA
**URBAN
FUTURES**

Jag förstår att ni redan känner till en del om Agenda 2030, ni vet att den 17 globala målen är integrerade och odelbara och balanserar de tre dimensionerna av hållbar utveckling: den ekonomiska, den sociala och den miljömässiga. Så jag kommer att hoppa över de grundläggande introduktionerna och gå direkt till det arbete som Sverige gör när det gäller Agenda 2030.

Jag har inte heller tid att prata om den New Urban Agenda från FN-Habitat. Ett dokument som kan intressera er är den nya politiken "levande städer" som Karolina Skog lämnade den 12 april

Nu återkommer vi till Agendan 2030 och genomförandet i landet. I Sverige är alla statsråd i regeringen ansvariga för genomförandet av Agenda 2030 inom sina respektive ansvarsområden. Ett särskilt ansvar har civilminister Ardalan Shekarabi för det nationella genomförandet.

Regeringen har också tillsatt en delegation som ska stödja och stimulera Sveriges genomförande av Agenda 2030

Agenda 2030 delegation är en självständig kommitté med externa experter som Johan Röckström och Johanna Sandahl. Delegationen har till uppdrag

att stödja och stimulera Sveriges genomförande av Agenda 2030. Dock har delegationen inte haft några näringslivsrepresentanter med i sitt arbete, vilket kan ses som en brist

Delegationen har ett 2-års mandat. De lämnade en delredovisning med förslag till åtgärder för att främja informations- och kunskapsspridning. I maj förra året lämnade de också en nulägesbeskrivning och förslag till handlingsplan för Sveriges genomförande av agendan. I mars 2019 kommer de att lämna en Slutredovisning med förslag på hur arbetet fortsatt ska bedrivas

I förslaget till handlingsplan har delegationen identifierat sex prioriterade områden. Det är områden inom vilka Sveriges utmaningar är som störst men där också möjligheter till lösningar har identifierats omkring:

1. jämlikhet och jämställdhet
2. Hållbara städer
3. En samhällsnyttig och cirkulär ekonomi
4. näringsliv
5. livsmedel
6. kunskap och innovation

I rapporten, anser de att Sverige har höga målsättningar, till exempel avseende folkhälsa, miljö och transport, som är i linje med och i vissa fall mer ambitiösa än målen i Agenda 2030. Men många av målen kommer inte att nås med nuvarande takt.

De uppmanar regeringen att öka takten i genomförandet, påbörja arbetet med att sätta en tydlig nationell målbild samt verka för att skapa ett brett och långsiktigt politiskt ägarskap för en hållbar utveckling i riksdagen.

De har uppmärksammat regionala och lokala regeringens viktiga roll, men inga konkreta förslag om hur det lokala genomförandet ska äga rum har ännu gjorts. De har uppgett att de kommer att arbeta med SKL och inkludera det regionala och lokala genomförandet i sin slutrapport år 2019

- Imorgon hålls riksdagen ett seminarium där regeringens handlingsplan för Agenda 2030 presenteras. Ni kan följas direct via riksdagens webb-tv:

Pressinbjudan: Seminarium om Agenda 2030

<http://www.riksdagen.se/sv/press/pressmeddelanden/2018/maj/17/pressinbjudan-seminarium-om-agenda-2030/>

- Länkar:

- Agenda 2030 delegationen: <https://agenda2030delegationen.se>
- Regeringens Globala målen och Agenda 2030: <https://www.regeringen.se/regeringens-politik/globala-malen-och-agenda-2030/>

- Statliga myndigheter redovisar underlag för Sveriges genomförande av Agenda 2030: <https://www.regeringen.se/artiklar/2016/09/statliga-myndigheter-redovisar-underlag-for-sveriges-genomforande-av-agenda-2030/>
- SKL och Agenda 2030: <https://skl.se/demokratiledningstyrning/euinternationellt/agenda2030.9610.html>

Statistiska Centralbyrån (SCB)



Uppdrag att anpassa de globala indikatorerna till nationella indikatorer

- Statistisk uppföljning av Agenda 2030 (maj 2017)
- Om statistikbaserad uppföljning av Agenda 2030 (nov 2017)
- inte effektivt att utveckla en detaljerad och obligatorisk uppföljningsstruktur för den regionala och lokala nivån
- Mål konflikter och synergier: problematiken omkring markanvändning och samhällsplanering

Problematisk anpassning av globala indikatorer?

Mål 11.1: Senast 2030 säkerställa tillgång för alla till fullgoda, säkra och ekonomiskt överkomliga bostäder och grundläggande tjänster samt rusta upp slumområden.

Indikator: 11.1.1 Andel stadsbefolkning som bor i slumområden, informella bostättningar eller olämpliga bostäder
SCBs förslag: trångboddhet



Som ni kanske känner till så ingår i Agenda 2030, 230 globala indikatorer för att följa utvecklingen på global nivå. Varje land ska i sin tur ta fram nationella indikatorer. För Sveriges del, är SCB som har fått i uppdrag av regeringen att ta fram nationella indikatorer och att, baserat på tillgängliga data och resultat, analysera hur Sverige i dagsläget lever upp till målen och delmålen

2 rapporter kom ut som resultat av uppdraget:

Den första rapporten visar att trots att Sverige ofta presterar väl i jämförelse med andra länder återstår mycket för att uppnå nationella mål och internationella åtaganden. Det gäller framför allt på klimatområdet, miljö kvalitet- och transportpolitikens mål, jämställdhet, jämlikhet, mobbning, våld och hot om våld och uppföljningen av förhållanden för särskilt utsatta grupper.

I den andra Rapporten ingår ett förslag för en nationell indikatorlista. Listan består av de globala indikatorerna kompletterade med nationella indikatorer.

I rapporten, bedömer SCB att Sverige har goda möjligheter att ta fram cirka tre-fjärdedelar av indikatorerna precis som de är definierade eller som nationella approximationer.

två stora utmaningar för Sverige och alla länder som SCB konstaterade är dels att göra en integrerad analys och ta hänsyn till hur målen samverkar

med varandra

SCB anser i rapporten att bryta ner och redovisa indikatorer på regional och kommunal nivå skulle kunna erbjuda möjligheter för regioner och kommuner att inkorporera Agenda 2030-indikatorer i sitt eget hållbarhetsarbete på ett tydligare sätt

Samtidigt så ser SCB inte att det skulle vara effektivt att utveckla en detaljerad och obligatorisk uppföljningsstruktur för den regionala och lokala nivån. En lämplig ambitionsnivå kan vara att välja ut ett mindre antal indikatorer

både delegationen och SCB anser att det finns behov av indikatorer som är frivilliga att använda men som kan vägleda kommuner, landsting och regioner i uppföljning av Agenda 2030.

Vi kan diskutera vidare vad ni tycker om detta och hur ett lokalt / regionalt uppföljningssystem kan sättas upp på bästa möjliga sätt

Angående målkonflikter och synergier: SCB lyfter fram problematiken omkring Markanvändning och samhällsplanering

De framhäver komplexiteten gällande markanvändningen. I mål 11 av Agenda 2030 är planering och styrning av markanvändningen ett centralt tema för att skapa hållbara städer och samhällen. I urbana miljöer finns tydliga men komplexa kopplingar mellan markanvändning, transportsystem, folkhälsa, trygghet och säkerhet.

Det är viktigt att titta på detaljer i anpassningen av indikatorer som SCB föreslog och ifrågasätta i vilken utsträckning de täcker de utmaningar som kommunen för närvarande står inför.

Ett exempel på ett mål och en indikator där jag finner SCB:s analys problematisk är mål 11.1.

Målet handlar om slumområden och otillräckliga bostäder. För Sverige är slumområden inte riktigt ett problem, men det finns tydliga problem som är kopplade till otillräckliga bostäder. SCB har föreslagit att använda trångboddhet som en relevant mått av bostäder för Sverige. Trångboddhet är en av de aspekter som beaktas i indikatorns definition av "otillräcklighet", men otillräcklighet är mycket mer än trångboddhet. Det handlar också om trygghet för bostadsrätter, prisvärdhet och plats (vilket inkluderar att bostäder inte är tillräckliga om de är avskilda från arbetsmöjligheter). I Sverige där bostadssegregation, bostadsbrist och skulder ökar, kan en begränsning av indikatorn betydligt underskatta de reella utmaningar som kommunerna kan möta. Data samlas också in av SCB baserat på skatteverkets officiella registrering som inte heller kan ge en realistisk bild av situationen.

- Länkar:

- Statistisk uppföljning av Agenda 2030: <https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/miljo/miljoekonomi-och-hallbar-utveckling/indikatorer-for-hallbar-utveckling/pong/publikationer/statistisk-uppfoljning-av-agenda-2030/>

- Om statistikbaserad uppföljning av Agenda 2030:
<https://www.scb.se/hitta-statistik/statistik-efter-amne/miljo/miljoekonomi-och-hallbar-utveckling/indikatorer-for-hallbar-utveckling/pong/publikationer/om-statistikbaserad-uppfoljning-av-agenda-2030---slutrapport/>

Agenda 2030 och Göteborg



Extra resurser:

- Länk till KS Handling - 2.2.13 från 2018-04-25 med:
- Yrkande MP, S, V angående globala hållbarhetsmålen
 - Redovisning av stadsledningskontorets uppdrag att återkomma med förslag på hur staden på ett systematiskt sätt kan integrera hållbarhetsmålen i ordinarie arbete och uppföljningssystem
- Bilagor:
- Kommunstyrelsen protokollsutdrag 2017-11-08 § 804, yrkande från MP, S och V, yrkande SD
 - Exempel från andra kommuner och regioner
 - Kartläggning Göteborgs Stads budgetmål och övergripande styrning i förhållande till Agenda 2030 - Globala målen för hållbar utveckling
- [http://www4.goteborg.se/prod/Intraservice/Namndhandlingar/SamrumPortal.nsf/D8324E3F538BF249C12582710050C9B3/\\$File/2.2.13_20180425.pdf?OpenElement](http://www4.goteborg.se/prod/Intraservice/Namndhandlingar/SamrumPortal.nsf/D8324E3F538BF249C12582710050C9B3/$File/2.2.13_20180425.pdf?OpenElement)

Källa: Göteborgs Stad,
Stadsledningskontoret



Låt oss nu gå vidare till en kort introduktion av det arbete som Göteborgs kommun har gjort.

En grupp bildades vid Stadsledningskontoret, sammansatt av personer från olika områden inom organisationen för att diskutera relevansen av Agenda 2030 för staden. Jag har jobbat med den här gruppen det senaste året. Det första steget var att kartlägga vilka mål och delmål som var relevanta för staden och hur mycket kontroll eller mandat som staden har över de relevanta frågorna.

Kommunstyrelsen gav också ett uppdrag till stadsledningskontoret att återkomma med förslag på hur staden på ett systematiskt sätt kan integrera hållbarhetsmålen i sitt ordinarie arbete och uppföljningssystem. Stadsledningskontoret lämnade en rapport till SLK i april.

Rapporten drar slutsatsen att av de 169 delmålen anses nästan 100 vara relevanta för Göteborg och att Göteborgs stad i huvudsak har rådighet över de relevanta delmålen. Staden har också program och planer som adresserar de flesta områden som anges i de relevanta delmålen. I vissa fall kan det noteras att en mer sammanhängande styrning skulle vara önskvärt, till exempel gällande klimatförändringen, särskilt klimatanpassning

Rapporten inkluderade också en analys av stadens budget med hänsyn till de globala målen. Analysen visade att stadens budgetmål är nära kopplade till de globala målen - det finns inget budgetmål som inte är knutet till någon av agendans sjutton mål och det finns inget mål inom Agenda 2030 utan en länk till minst ett budgetmål.

Uppdraget från KS till Stadsledningskontoret redovisades i KS och beslutades den 25 april med ett nytt yrkande från S, MP, V:

- att Kartlägningsrapporten skickas för ytterligare information till kommunfullmäktige och att kommunfullmäktige ställer sig bakom stadens fortsatta aktiva arbete med de globala hållbarhetsmålen.
- att Stadsledningskontoret får i uppdrag att genomföra kommunikationsinsatser för att göra de globala hållbarhetsmålen mer kända inom stadens samtliga verksamheter.
- att Stadsledningskontoret i kommande årsredovisningar tydliggör hur stadens arbete knyter an till de globala hållbarhetsmålen. Nationell handlingsplan ska presenteras innan sommaren.

Övriga myndigheter i staden som Miljöförvaltningen och Konsument och medborgarservice har också gjort egna kartläggningar och analyser.

- länk:

[http://www4.goteborg.se/prod/Intraservice/Namndhandlingar/SamrumPortal.nsf/D8324E3F538BF249C12582710050C9B3/\\$File/2.2.13_20180425.pdf?OpenElement](http://www4.goteborg.se/prod/Intraservice/Namndhandlingar/SamrumPortal.nsf/D8324E3F538BF249C12582710050C9B3/$File/2.2.13_20180425.pdf?OpenElement)

Lokalisering av Agenda 2030: Några reflektioner

- Gränsen
- Integrerad styrning och tvärsektoriellt samarbete
- Mäta vad som behöver mätas och inte vad som är tillgängligt för att mäta
- Eldsjälar

Några Resurser:

- [Mistra Urban Futures projekt](#)
- [Localizing the SDG:s](#)
- [Global Utmaning rapporter](#) och [stödmaterial](#)
- [Gröna Städer](#) (Hållbarhets Kommission rapport)



Figure . Great Buenos Aires administrative map.
Source: General Direction of Statistics and Census of
Buenos Aires City Government

sandra.valencia@chalmers.se

MISTRA
URBAN
FUTURES

Som avslutning vill jag ta upp några punkter som jag anser är användbara vid lokalisering av Agenda 2030 och New Urban Agenda

Med lokalisering menar jag att anpassa, implementera och följa upp de Globala målen och den Nya Urbana Agendan på lokal nivå.

Avgränsning: En aspekt som jag anser vara väldigt viktig, och inte tillräckligt diskuterad och ganska relevant för diskussionen om målkonflikter är avgränsningsfrågan. När man börjar arbeta med dessa agendor och analyserar hur man når målen är det viktigt att definiera vad gränsen för analysen och arbetet är. Kommer analysen och arbetet att överväga en del av kommunen, flera kommuner, regionen?

Att avgränsa analysen har betydande konsekvenser för att identifiera relevanta mål men även över vilka mål den definierade statsledningsnivån har mandat eller makt att påverka.

Det har också konsekvenser för rättvisa med hänsyn till hur samhälls- och miljömässiga framgångar ('goods') och förluster ("bads") distribueras i kommunen och dess omgivande region.

Kommuner kring stora städer har ofta begränsad finansiell och institutionell kapacitet

I Buenos Aires skulle exempelvis fattigdomsräntor och bostadsindikatorer ge en helt annan bild om hur kommunens gräns betraktas gentemot hela storstadsområdet.

Avgränsningen ställer frågor: vem lämnas ut och vems behov ignoreras? Samt vilka större processer missas genom att definiera en viss avgränsning?

För att lyckas uppnå agendors mål krävs innovation och tvärsektoriellt samarbete. Det finns en risk att sektorsintressen prioriteras framför Agendans mer långsiktiga mål. Den statliga stuprörsorganisationen försvårar för tvärsektoriell analys och samverkan

Det är också viktigt med politisk vilja, sammanhållen styrning, samt ett starkt partnerskap mellan olika offentlig sektor aktörer, näringsliv och civilsamhälle för att uppnå målen. Det råder inte brist på ambitioner i hållbarhetsarbetet. Utmaningen är att få ihop de olika delarna av hållbarhetsarbetet till en helhet.

I komplexa verksamheter är svårigheten oftare att avgränsa det man behöver mäta, vad som påverkar vad, vad som är orsakssamband och vad som är samvariation.

Det är dock viktigast att analysera vad det är som behöver mätas, eller vad det är som vi vill följa upp med progressen så att det är relevant för kommunen.

Erfarenheten hittills i mitt projekt är att det är viktigt att ha Eldsjälar i kommunen som driver dessa agendor. Med sådana komplexa agendor räcker inte en eldsjäl, utan en grupp av eldsjälar är nödvändig.

Jag tror att det faktum att ni är här idag inte bara visar era intressen i dessa frågor utan erat ledarskap, så jag gratulerar er till att vara en av de här eldsjälar i eran kommun.

Innan jag avslutar lämnar jag er med information om material som jag har funnit användbart. Jag hoppas att ni följer vårt projekt på Mistra Urban Futures hemsida. Vi har nyligen publicerat en kort rapport med en sammanfattning av de 7 städerna, som kan laddas ner från webben.

Sandra.Valencia@chalmers.se

<https://www.mistraurbanfutures.org/sv/var-forskning/overblick-projekt>

Nya Urbana Agendan



- Agenda ger ram för stadsutveckling och globala överenskommelser
- Genomförande av Urban Agenda-medel:
 - Stadsregler och föreskrifter
 - Stadsplanering och design
 - Kommunal finansiering
- Med hänsyn till: Nationell Stads politik.
- NUA i Sverige: *'Strategi för Levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling'*
 - *tre nya etappmål i miljömålssystemet:*
 - *öka andelen gång-, cykel- och kollektivtrafik*
 - *metod för stadsgrönka och ekosystemtjänster i urbana miljöer*
 - *integrering av stadsgrönka och ekosystemtjänster i urbana miljöer*



ni kanske inte har hört så mycket om en annan internationell agenda som är relevant för kommunerna, den Nya Urbana Agendan (eller the New Urban Agenda).

Den Nya Urbana Agendan undertecknades vid Habitat III-konferensen i Quito, Ecuador i Oktober 2016. Sverige skrev också under avtalet och förväntas därför arbeta med detta och rapportera till FN. Jag har fått intrycket att denna agenda inte är så känd i Sverige, särskilt på lokal nivå, men landet har redan tagit några steg som en följd av detta initiativ, och tycker därför att det kan vara bra att ta upp. Det är också en agenda som ses som ett komplement till Agenda 2030.

Den Nya Urbana Agendan fokuserar på hållbarheten av en urbaniseringsmodell som i stor utsträckning är ohållbar, med en överdriven konsumtion av mark och energi och därmed skadar miljön.

Den Nya Urbana Agendan är en konkretisering av mål 11 om hållbar stadsutveckling. Det sätter samtidigt strålkastarljus på att de flesta av målen som måste genomföras lokalt.

Agendan ger ett globalt ramverk för hur vi bör planera, bygga, hantera, leda, bo och skapa förutsättningar för ett sunt liv i städer

Ett centralt mål för NUA är att bemyndiga lokala myndigheter och andra aktörer och att skapa synergier för ett enhetligt och gemensamt genomförande av de globala dagordningarna och för att samtidigt uppnå den ultimata nyttan för stadsborna

Medel för att genomföra den Nya Urbana Agendan:

Kvaliteten på stadsavveckling är beroende av uppsättningen regler och föreskrifter, dess genomförande, samt att Korrekt urbanisering kräver en rättsstatsprincip. Stadsplanering och design ingår i Upprättandet av ett adekvat tillhandahållande av gemensamma varor tillsammans med ett effektivt planering av byggbara tomter. För en bra förvaltning och underhåll av staden, bör de lokala skattesystemen omfördela delar av det genererade urbana värdet.

Genom att ta hänsyn till Stadspolitik skapas en koppling mellan urbaniseringens dynamik och den övergripande nationella utvecklingsprocessen.

I motsats till Agenda 2030 och dess mycket specifika mål och indikatorer saknar New Urban Agenda en konkret implementeringsram och riskerar att bli en uppsättning ideala rekommendationer om vilken hållbar urbanisering som ska se ut.

En av de konkreta rekommendationerna för genomförandet är emellertid att länderna borde utveckla en nationell urban politik (det är vad som hänvisar till nationell stads politik). Fram till nyligen hade Sverige inte en nationell stads politik.

den 12 april 2018 regeringen, genom Miljö och energidepartementet Ministers Karolina Skog, överlämnades en 'Strategi för Levande städer – politik för en hållbar stadsutveckling' till Regeringen.

Strategin är den första nationella strategin för hållbar stadsutveckling. Strategin pekar ut riktningen för hur nya och befintliga städer i Sverige ska blir mer hållbara och attraktiva för människor. Ett särskilt fokus läggs på transporter, grönska och byggande.

Övergripande mål för hållbara städer: *"Hållbara städer är inkluderande och tillgängliga stadsmiljöer som erbjuder alla människor en attraktiv och grön livsmiljö. Närhet gör att det är enkelt att leva sitt vardagsliv och ta sig fram med hållbara transporter, som t.ex. gång och cykel. Helhetssyn i planeringen tillsammans med smarta lösningar bidrar till städer där människor kan leva klimatsmart, hälsosamt och tryggt."*

Strategin innehåller övergripande mål för hållbara städer och nya etappmål i miljömålssystemet

Strategin har börjat att bli kritiserad för att den är för fokuserad på miljöfrågor och inte tillräckligt engagerar i sociala frågor, till exempel segregering. Också för att det inte ta hänsyn till kopplingar i form av synergier och konflikter mellan miljö och sociala frågor

→ Länkar:

- Strategi för levande städer:
<https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2018/04/karolina-skog-lanserar-strategi-for-levande-stader/>
- The New Urban Agenda: <http://habitat3.org/the-new-urban-agenda/>