

---

# Studieresa med tema hållbar transportplanering

---

*3-6 september 2013*

*Följ med på en resa till några av de intressantaste exemplen på innovativ transportplanering i norra Europa. Vi stannar i städer i Danmark, Tyskland och Nederländerna som alla är föregångare när det gäller att främja alternativ till bilen.*

## Preliminärt schema

Vi samlas i Göteborg ca 9.30 på tisdagen 3 september för avresa mot Köpenhamn, där vi gör ett studiebesök på eftermiddagen. På kvällen reser vi vidare till Bremen och sover på hotell där. Efter några timmars bussresa på förmiddagen kommer vi fram till Nederländerna och Utrecht. Onsdagen och torsdagen tillbringas vi med studiebesök i Utrecht och Houten med omnejd. Under torsdag kväll rullar bussen till Hamburg, där vi övernattar och sedan gör ett studiebesök på fredag förmiddag. Bussen tar oss hem mot Göteborg under fredag eftermiddag. Ankomst i Göteborg ca 19.30.

Hela resan görs i buss, vilket vi utnyttjar genom att diskutera, reflektera och titta på intressanta filmer - föreläsning med tema miljö och transport. Kom gärna med förslag!

## Målgrupp

Resan är till för dig som berörs av transportplaneringsarbetet i din kommun - oavsett om du är planerare, trafikingenjör, miljöstrateg, energistrateg, folkhälsosamordnare, politiker eller något annat. Syftet med resan är dels att få inspiration till planeringsarbetet från goda exempel i Europa, men också att lära känna varandra bättre inom och över kommungränserna.

## Anmälan

Anmäl dig i formuläret [här](#). Vi bekräftar att vi har tagit emot din anmälan inom en vecka.

**Sista anmälningssdag är 31 maj.** Anmälan är öppen för alla direkt, men deltagare från kommunerna i projektet "Hållbar planering - inspiration och nya perspektiv" har företräde fram till 3 maj. Resterande platser fördelas enligt först-till-kvarn-principen.

Avanmälan kan göras fram till 31 maj. Efter det kan platser överlåtas mellan personer, men inte avbokas.

## Pris

Resan finansieras till största delen av Energimyndigheten, Länsstyrelsen, Kommunnätverket för Hållbar utveckling och Nätverket för hållbart resande. Deltagaravgiften är 2000 kr för personer från kommuner som är med i projektet Hållbar planering, och 3000 kr för övriga.

## Om städerna

---

### Köpenhamn

Köpenhamn är en välkänd cykelstad. 36% cyklar dagligen till jobbet och det finns många intressanta trafiklösningar för cyklar. Köpenhamn har också konsekvent byggt arbetsplatser och bostäder nära tågstationer, och har haft ett framgångsrikt arbete med bilfria zoner i centrum (exempelvis Ströget). Centrumgator där fotgängare har prioritet är en annan intressant trafiklösning.

### Hamburg

Hamburg utsågs till Europas miljöhuvudstad 2011. Ett av de områden som bedömdes var lokala transporter. 99% av invånarna har tillgång till kollektivtrafik inom 300 meter från sina hem. Det finns också ett system med låncyklar där de första 30 minuterna av varje resa är gratis. I den nya stadsdelen Hafencity Hamburg prioriteras icke-motoriserad transport. Stadsdelen byggs med korta avstånd för att invånarna enkelt ska kunna ta sig runt till fots eller med cykel, gångbanorna är också i stor utsträckning skilda från bilvägar.

Hamburg är också hem för det europeiska institutet för hållbara transporter.

### Utrecht

Utrecht är tack vare sitt centrala läge en knutpunkt för både väg och järnväg, och mycket transitgods passerar staden. Godstrafiken är en bidragande orsak till att Utrecht haft betydande problem med luftkvaliteten. På senare år har ett antal intressanta godstransportprojekt påbörjats i staden - bland annat ett delvis soldrivet minitåg som levererar gods till företag inne i staden och Ölbåten (Beerboat), som levererar varor till barer och restauranger.

### Houten

Genom tidig och tydlig planering från det att staden byggdes i början på 70-talet har Houten blivit ett exempel på hur cykel och gång kan fungera som starka alternativ till bilen i stadsrummet. Den grundläggande trafiklösningen består av två tågstationer vilka är omringade av en ringled. Resten av staden är täckt av 129 kilometer gång- och cykelbanor. Cykeln tenderar att vara det snabbaste transportmedlet. Runt 2005 expanderade staden söderut och byggde framgångsrikt vidare på modellen.