

Rena vägtransporter – miljökrav

Miljökrav vid upphandling av bilar och vissa kollektivtrafiktjänster

En ny lag och förordning träder i kraft 1 juli

Rena vägtransporter - miljökrav

Lagstiftning idag: Förordning 2009:1 för statliga myndigheter

- Inköp och leasing av lätta fordon
- Upphandling av taxiresor, hyrbilar
- Miljö- och trafiksäkerhetskrav
- Miljöbil – krav på CO2 och Euroklass (bl.a. partiklar, NOx, NMHC)

Rena vägtransporter - miljökrav

1 juli 2011: En ny lag för alla som omfattas av LOU och LUF

- **Upphandling (köp och leasing) av bilar (personbilar, bussar och lastbilar)**

- Ej försvarsmakten, ordningsmakten, räddningstjänsten mm

- **Upphandling av vissa kollektivtrafiktjänster**

- Ej kommersiell trafik och s.k. särskild kollektivtrafik (färdtjänst och skolskjuts)

Rena vägtransporter - miljökrav

Miljökrav som ska beaktas

- Energianvändning
- Utsläpp av koldioxid
- Utsläpp av NO_x, NMHC och partiklar

Rena vägtransporter - miljökrav

Två metoder för att uppfylla lagen

- Ange miljökraven som Teknisk specifikation
- Ange miljökraven som ett Tilldelningskriterium

En EU-gemensam metod
Driftskostnad för bilens livslängd
Ny förordning
2012 – Uppföljning av metoden

Rena vägtransporter - miljökrav

Lägga till krav och kriterier...

Ok men:

- Om den EU-gemensamma, miljökrav enligt förordningen (tilldelningskriterium)
- Följa lagen...

Rena vägtransporter - miljökrav

Mer information

- Informationssida på Transportstyrelsen
 - Miljöstyrningsrådet
 - Konkurrensverket
 - Kammarkollegiet
- Fråga oss...