

FlexiCyklist

FlexiCyklist - ett projekt som undersöker barnfamiljernas transportbeteende. Kan en cykelkärra vara ett alternativ till bilen? Fungerar för familjer att cykla mer och använda bilen i mindre utsträckning? Kan man skjutsa barn till förskola och fritidsaktiviteter med hjälp av en cykelkärra? Kan man även använda en cykelkärra för att transportera helgens storhandling?

Hållbar utveckling Väst ska inom projektet FlexiCyklist under 2011 låta 15 familjer använda cykelkärror i sin vardag för att se hur de upplever det. Tre testkommuner i Västra Götaland deltar: Mölndal, Tranemo och Trollhättan, dvs en storstadskommun, en mellanstor stad och en mindre tätort.

- Skolskjuts, storhandling och skjuts till fritidsaktiviteter, mycket av det vi idag använder bilen till kan vi istället använda en cykelkärra till, säger Joakim Achim Friedrich, projektledare på Hållbar utveckling Väst. Fördelarna är många: Det är billigare än bil. Du behöver inte köra runt och leta parkeringsplats. Det ger motion och är hälsosammare. Många olyckor sker precis utanför skolan då föräldrarna lämnar barnen med sina bilar. Med cykel skulle skolvägen bli säkrare.

- Dessutom blir föräldrar som använder cykelkärror en viktig förebild för nästa generation. Barn brukar fortsätta med det transportmönster de får med sig från uppväxten även som vuxna, säger Joakim. Jag är faktiskt själv sådan, jag har ingen bil och kör i stort sett aldrig bil.

Just nu söker han tillsammans med energi- och klimatrådgivarna i kommunerna Mölndal, Tranemo och Trollhättan, efter barnfamiljer som vill vara testpiloter.

- Vi vill ha familjer som har cyklar, men inte cyklar så mycket idag. Familjerna ska ha små barn som kan åka i cykelkärrorna. Under testperioden (vår 2011 till ca september 2011) ska familjerna cykla i sin vardag och berätta om hur de upplever det, vad som går bra och vad som ger problem. De kommer även att skriva om sina upplevelser på en blogg och följas av lokala medier, berättar Joakim. Familjerna får cykelkärror gratis.

Tanken är framförallt att projektet ska uppmärksamma att cykelkärror kan vara ett bra alternativ till bilen, men även att kommuner ska kunna ta till sig erfarenheter för att kunna underlätta för cyklister med cykelkärra genom till exempel bättre cykelbanor och cykelparkeringar vid köpcentra.

Projektet genomförs av Hållbar utveckling Väst och kommunerna Mölndal, Tranemo och Trollhättan i samarbete med Trafikverket, Cykelfrämjandet och Svensk Cykling. Ytterligare experter är knutna till projektet. Energimyndigheten finansierar projektet.