

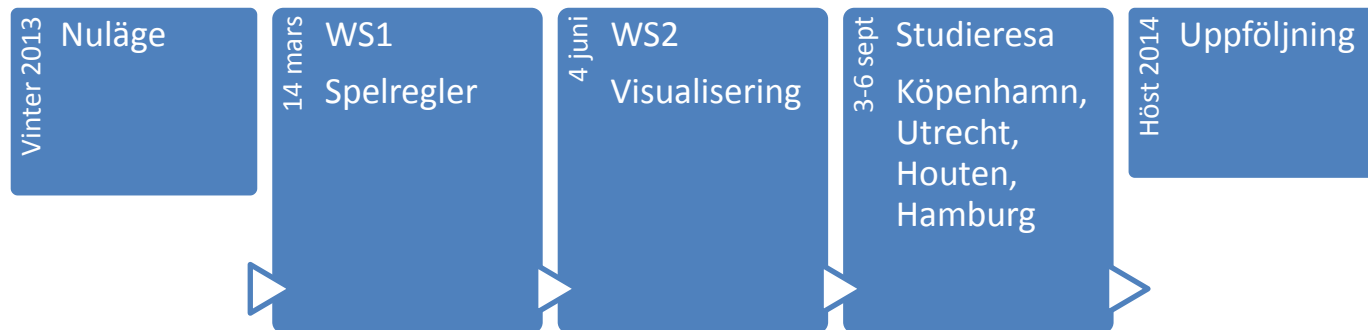
# Rapport från studieresan med tema hållbar planering

Sara-Linnéa Östervall

November 2013

# Om projektet

- Syfte: Starta processer som underlättar integreringen av hållbart resande i den kommunala trafik- och stadsplaneringen.
- Inspiration, kompetensutveckling och nya perspektiv på hållbar transportplanering.
- Fokus på det tvärsektoriella interna arbetet
- 12 kommuner deltar
  - Munkedal, Borås, Trollhättan, Falköping, Öckerö, Lilla Edet, Lerum, Hjo, Bollebygd, Kungälv, Tranemo, Kungsbacka



Löpande utvärdering och uppföljning



HÅLLBAR  
UTVECKLING  
VÄST

# Studieresan

- 3-6 september
- 57 deltagare från 18 kommuner
  - Miljöstrateger
  - Energistrateger
  - Folkhälsosamordnare
  - Planerare
  - Trafikingenjörer
  - Chefer
  - Politiker
- Finansiärer:
  - Energimyndigheten
  - Länsstyrelsen
  - Kommunnätverket för hållbar utveckling hos HUV
  - Nya vägvanor-nätverket hos GR

# Köpenhamn - cykelstad

- 36% cykelandel
  - ”de lågt hängande frukterna är plockade”
- Olika typer av åtgärder
  - Infrastruktur
  - Trafik
  - Kommunikation
  - Mål, mätningar, uppföljning



# Utrecht - godstransportlösningar

- Cargo Hopper – eltåg samdistribuerar gods i centrum
- Beer boat – avlastar stadens kajer





# Utrecht - cykelstad

- Målade cykelbanor överallt
- Cykelparkering en stor utmaning
  - P-norm för cyklar
  - Betalparkering under tågstationen



# Houten – planerad för cykel



# Ringled för bilar, raka vägen för cyklar





# Houten – cykla in på stationen

- Cykelparkering för många tusen cyklar direkt under perrongen





# Houten





# Hafen City, Hamburg

- Klarar  
översvämningar
- Blandstad
  - Funktioner
  - Dyrt/billigt boende

